 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CONCEJO DE BOGOTÁ 27-10-2025 07:43:30 A Contestar Cite Este Nr.:2025IE19329 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 307 OFICINA307/BAENA MERLANO JUAN JAVIER DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: PRESENTACION PROPOSICION OBS: H.C JUAN JAVIER BAENAMERLANO
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 1281 DE 2025

08 de noviembre de 2025

Aprobada: COMISIÓN PRIMERA PERMANENTE DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Tema: SISTEMA METRO DE BOGOTÁ

Facultades: En uso de las facultades de control político consagradas en el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 18 de la Ley 1551 de 2012 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, se presenta la siguiente proposición.

Citados: Metro de Bogotá, Secretaría de Movilidad, Secretaría de Gobierno, Secretaría de Seguridad Secretaría de Planeación, Transmilenio, Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)


Invitados: Contraloría de Bogotá, Personería Distrital y Veeduría Distrital

Cuestionario:

1. Sírvase informar ¿cuál es el porcentaje real de avance físico y financiero del proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá a octubre de 2025?
2. Sírvase informar ¿cuál era el estado físico, financiero y contractual del proyecto al cierre de la administración anterior, y cómo se compara con el avance actual? ¿Hubo modificaciones sustanciales en el cronograma, el presupuesto o el alcance del proyecto entre el año 2024 y el año 2025?
3. ¿Puede la Empresa Metro de Bogotá precisar cuánto se ha avanzado en materia de adquisición de predios, licenciamiento ambiental y gestión social frente a las metas que se recibieron en 2024?
4. ¿Cómo ha variado la ejecución presupuestal del proyecto entre los años 2024 y 2025, tanto en recursos del Distrito como de la Nación?
5. ¿Existen retrasos respecto al cronograma contractual original y, de ser así, cuáles son las causas técnicas, administrativas o prediales que los explican? Relacione ¿Qué medidas se están tomando para mitigar el riesgo de nuevos retrasos en la ejecución del proyecto?
6. Sírvase informar ¿cuál es el estado actual del presupuesto total del proyecto y qué proporción ha sido ejecutada hasta la fecha?


Proposición No. 1281 de 2025

08 de noviembre de 2025

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

7. ¿Se han presentado adiciones presupuestales o modificaciones contractuales que afecten el costo total del proyecto? En caso afirmativo, ¿cuáles son las razones y los montos involucrados?
8. ¿Cómo se está garantizando la coordinación entre la Empresa Metro de Bogotá, el IDU y TransMilenio para integrar las obras del Metro con las intervenciones viales, el SITP y los planes de manejo de tráfico y mitigación ambiental, asegurando continuidad en la movilidad y reducción de afectaciones a la ciudadanía?
9. ¿Qué acuerdos técnicos y contractuales existen entre TransMilenio S.A., la Empresa Metro de Bogotá y el operador del sistema de recaudo para garantizar un sistema de pago interoperable?
10. ¿Qué tipo de integración física se tiene prevista entre las estaciones del Metro y las troncales o rutas alimentadoras de TransMilenio, incluyendo los portales de conexión directa?
11. ¿Se ha definido una política clara para la conexión de los modos no motorizados —como la red de ciclorrutas, el sistema de bicicletas públicas y los corredores peatonales— con las estaciones del Metro?
12. ¿Cómo se está garantizando la accesibilidad universal en las estaciones y entornos del Metro de Bogotá, incluyendo la infraestructura para personas con discapacidad, adultos mayores y mujeres gestantes, así como zonas seguras de ascenso, descenso y conexión con transporte de apoyo?
13. Sírvase informar cuántos casos de robo o vandalismo se han reportado en las obras del Metro de Bogotá durante los últimos meses, qué impacto económico y operativo han tenido, y qué medidas de seguridad física y tecnológica se han implementado para proteger la infraestructura.
14. ¿Cuál será la reducción estimada en los tiempos de viaje entre el suroccidente y el norte de la ciudad, y qué ahorros diarios o anuales de tiempo por persona se proyectan en comparación con el sistema TransMilenio?
15. ¿Qué estrategias pedagógicas, comunicativas o sancionatorias se están implementando para promover la cultura ciudadana en torno al uso del Metro, prevenir conductas como colados, vandalismo o daños a la infraestructura, y acompañar el cambio cultural hacia este nuevo modo de transporte?
16. Sírvase informar cuál es el cronograma actualizado de hitos de ejecución y entregas parciales del Metro de Bogotá desde el último trimestre de 2025, indicando los principales hitos técnicos —como llegada de trenes, pruebas eléctricas y de señalización—, así como el nivel de avance de las estaciones y obras complementarias.
17. ¿Cuál es el diseño urbano y paisajístico previsto para los espacios bajo y alrededor del viaducto del Metro de Bogotá, y qué criterios arquitectónicos, ambientales y funcionales se están aplicando para garantizar su integración al entorno, evitando el deterioro visual o su uso inadecuado?

Proposición No. 1281 de 2025
08 de noviembre de 2025

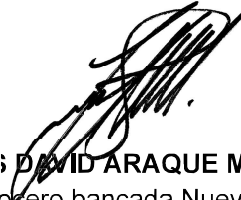
 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

18. ¿Qué iniciativas se están adoptando para que los espacios bajo el viaducto sean seguros, bien iluminados y apropiados por la ciudadanía, incluyendo la posibilidad de destinarlos a zonas verdes, proyectos culturales, recreativos o de comercio local regulado que fortalezcan el sentido de apropiación ciudadana?
19. ¿Existe una coordinación entre la Empresa Metro de Bogotá, el IDU y la Secretaría Distrital de Planeación para el diseño integral del espacio público adyacente a las estaciones, y qué estrategias de arte público, diseño participativo o renovación urbana se están promoviendo para darle identidad visual y cohesión social al corredor del Metro?

En mérito de lo expuesto,



JUAN JAVIER BAENA MERLANO
H.C. Nuevo Liberalismo



JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA
H.C. Vocero bancada Nuevo Liberalismo